

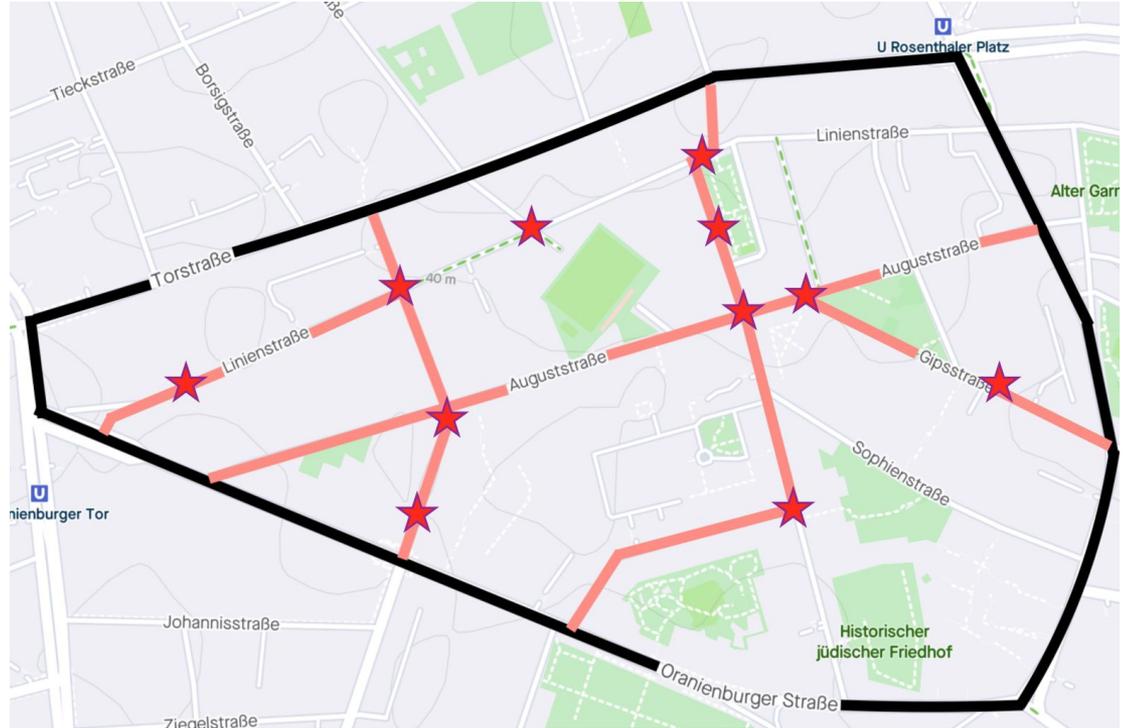


# #KIEZBLOCK AUGUSTSTRASSE

Wohnviertel ohne Durchgangsverkehr

# Ausgangslage im Kiez

-  Starker Durchgangsverkehr
-  Viele Gefahrenschwerpunkte
-  Umgeben von Hauptstraßen



# Gefahrenschwerpunkte im Kiez

- Fehlen sicherer Querungsmöglichkeiten, insbesondere vor den Schulen in der Auguststraße, Linienstraße und am Koppenplatz.
- Häufige Konflikte zwischen Fuß- bzw. Radverkehr und Kfz, insbesondere an den Kreuzungen der für Durchgangsverkehr genutzten Straßen.





# Ziel des Kiezblocks Auguststrasse

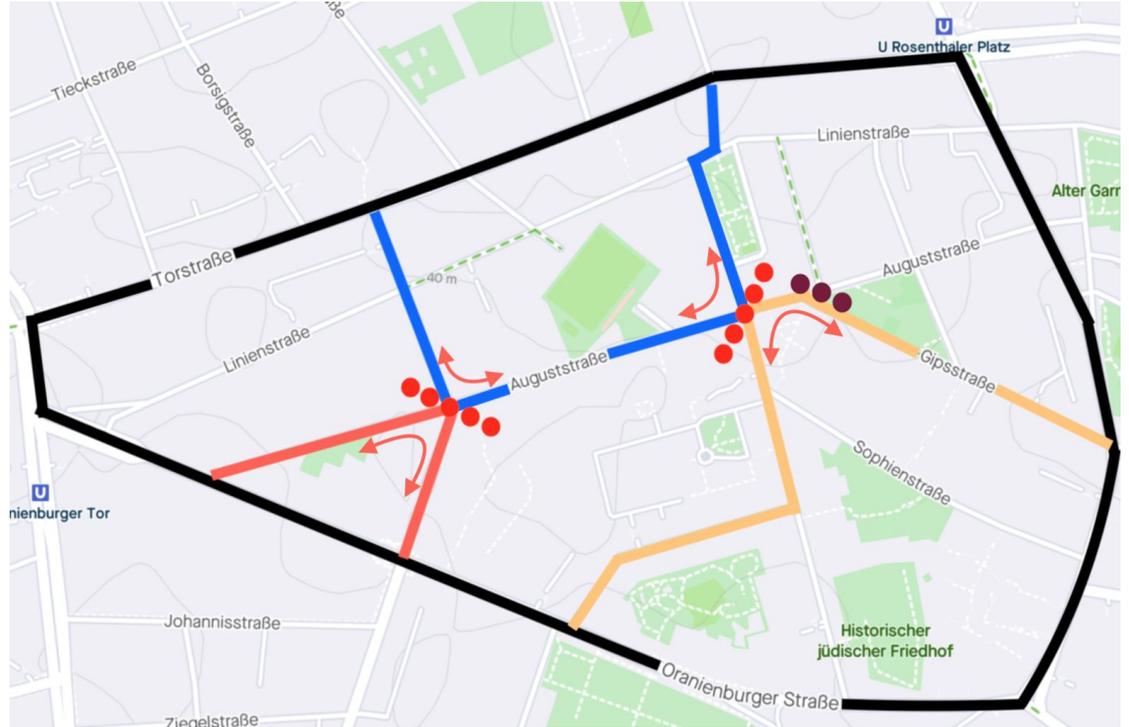
- Motorisierten Durchgangsverkehr unterbinden.
- Gehen & Radfahren sicherer und attraktiver machen.
- Verkehrslärm reduzieren und Luftqualität verbessern.
- Aufenthaltsqualität für Gastronomie und Anwohner\*innen verbessern.
- Hitzeinseln verhindern.

## Gleichzeitig

- Zufahrt für Anwohner\*innen und Gewerbetreiber\*innen weiterhin ermöglichen.
- Erreichbarkeit des St.-Hedwig-Krankenhauses und der freiwilligen Feuerwehr Linienstraße sicherstellen.

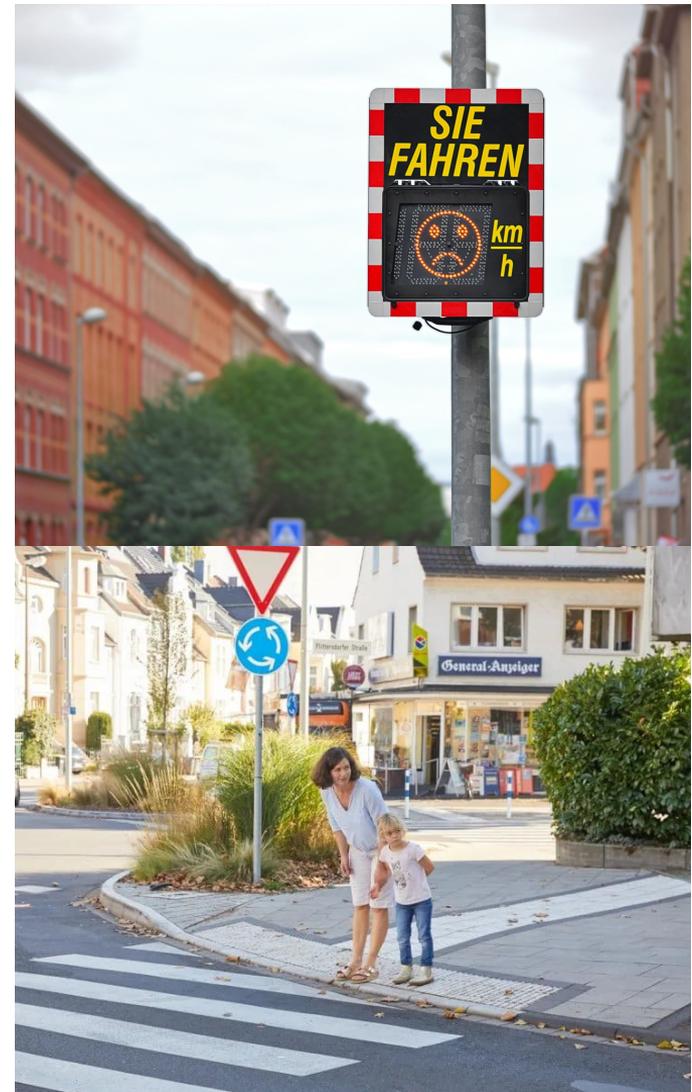
# Unsere Forderung

- Zwei Diagonalsperren
  - Tucholskystrasse / Auguststr.
  - Gr. Hamburger Str. / Auguststr.
- Eine Quersperre
  - Auguststrasse zwischen Gipsstrasse & Kleine Auguststrasse



# Außerdem fordern wir

- Bestehende Tempolimits forcieren (z.B. elektronische Geschwindigkeitsanzeigen).
- Sichere Querungsmöglichkeiten im Bereich von Schulen, Spielplätzen und dem S-Bahnhof Oranienburger Straße (z.B. Zebrastreifen).
- Gemeinsam mit der Senatsverwaltung für Umwelt und Verkehr die Sicherheit für den Rad- und Fußverkehr auf den umliegenden Hauptstraßen verbessern.





# Die Erreichbarkeit des St. Hedwig Krankenhauses ist sichergestellt

Wir haben das Umfeld des Krankenhauses beobachtet

- Alarmfahrten von RTW erfolgen ganz überwiegend von und zur Oranienburger Str. über die breite, auch in Zukunft uneingeschränkt nutzbare, Krausnickstraße.
- Nur sehr wenige Alarmfahrten führen über die Große Hamburger Str. Richtung Koppenplatz oder Auguststraße.
  - Herausnehmbare oder klappbare Poller ermöglichen in diesen Fällen dennoch die Durchfahrt.
  - Im zweiten Schritt soll ein Pilotversuch für versenkbare Poller mit Transponder gestartet werden.



# Warum genau diese Maßnahmen?

Gemäß Mobilitätsgesetz § 44 (2) sollen Nebenstraßen so gestaltet werden, dass motorisierter Individualverkehr, außer Ziel- und Quellverkehr, im jeweiligen Straßenabschnitt unterbleibt.

## **Die geforderten Diagonalsperren erreichen dieses Ziel:**

- Sehr wirksam um den Durchgangsverkehr abzuhalten.
- Allein in der Verantwortung des Bezirks Mitte (keine Abstimmung mit der Senatsverwaltung erforderlich).
- Geringe Kosten und schnelle Umsetzbarkeit.



# Petition unterschreiben!

## Du willst

1. Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr.
2. Sichere Wege vor Kitas & Schulen.
3. Weniger Lärm & bessere Luft.
4. Höhere Aufenthaltsqualität für alle.

Dann unterschreibe hier unsere Petition!

Link [Openpetition KIEZBLOCK Auguststrasse](https://www.openpetition.de/petition/initiative/kiezblock-auguststrasse)

Mehr Info's auf...

<https://www.kiezblocks.de/auguststrasse/>

