



Quelle Bildmaterial Ausschnitt Berlin-Kreuzberg: Geoportal Berlin / [Berlin-Zoom \(Farbausgabe\)](#)
Datenlizenz: dl-de/by- (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Datum:
Autoren:

30.03.2022
Jonas Lähnemann, Dzoni Bilic, Kathrin Blaufuss

Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Ziele

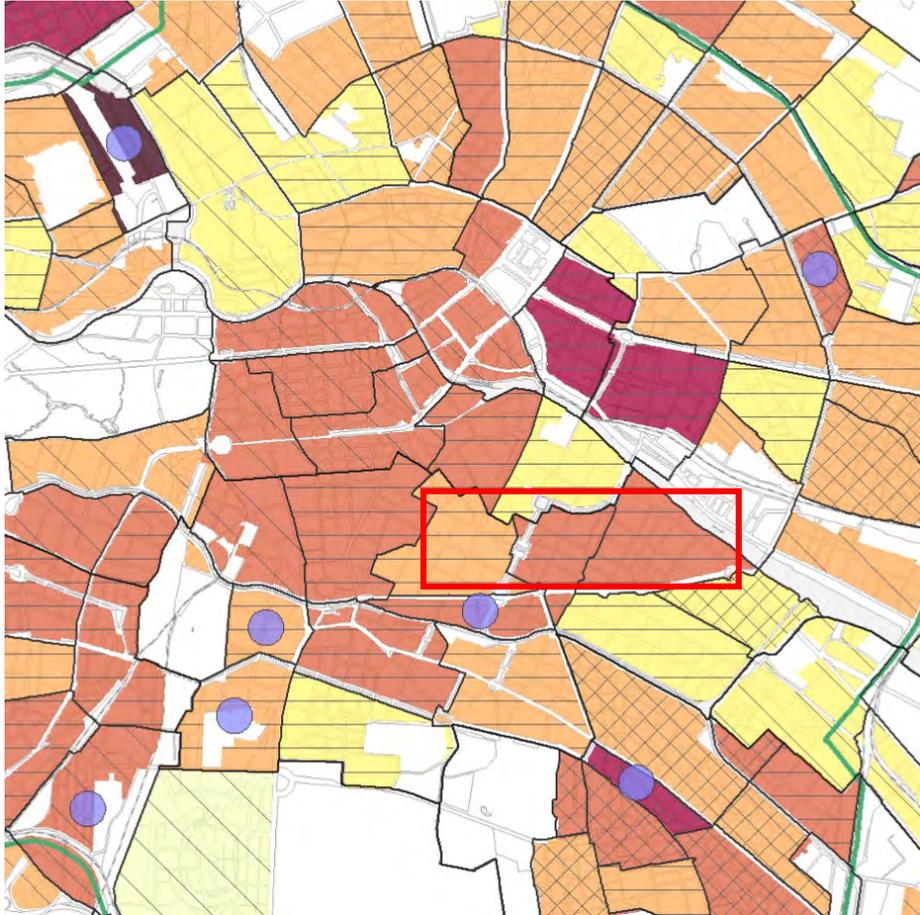
- Lebensqualität erhöhen
- Schulwegsicherheit gewährleisten
- Klimaverträglichen Umbau starten

Forderungen

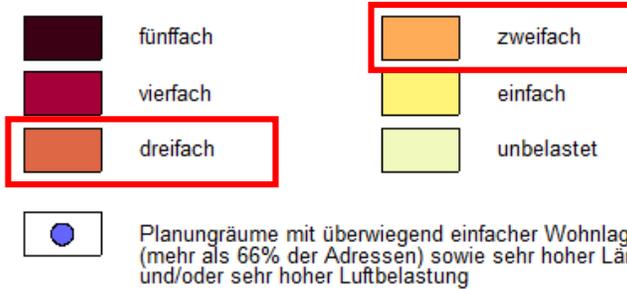
- 1) Durchgangsverkehr verhindern
(Einbahnstraßen, Fahrradstraßen, Schulstraßen, modale Filter, Diagonalsperren)
- 2) Geschwindigkeit im und um den Kiez verringern
(Tempo 20 oder VBZ im Kiez, Tempo 30 auf Hauptstraßen)
- 3) Mehr gesicherte Querungsmöglichkeiten
(Zebrastreifen im Kiez und mehr Ampeln für den Fußverkehr an Hauptstraßen)
- 4) Unfallträchtige Kreuzungen entschärfen
(insbesondere entlang der Skalitzer Str., Radbahn)
- 5) Zusätzliches Straßengrün und alternative Flächennutzungen
(Entsiegelung, Aufenthaltsflächen, Außen-Gastro auf Parklets statt Bürgersteigen)

Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

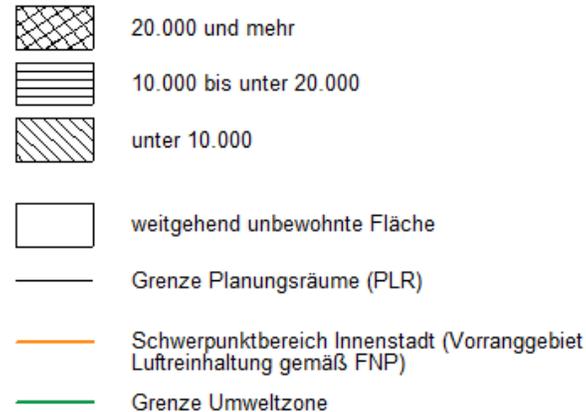
Zustand: Mehrfachbelastung



Mehrfachbelastung durch die Kernindikatoren Lärmbelastung, Luftschadstoffe, Grünflächenversorgung, Bioklimatische Belastung, Soziale Problematik

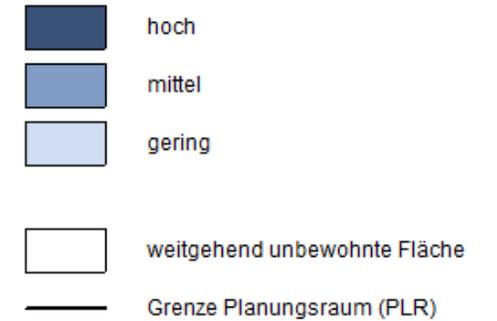


Einwohnerdichte in EW/km²



Beispiel Luftbelastung:

Klassifikation der Luftbelastung durch PM2.5 und NO2



Quelle Bildausschnitte und Legenden: Umweltatlas Berlin / [Integrierte Mehrfachbelastungskarte - Berliner Umweltgerechtigkeitskarte](https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Historie: Schulwegsicherheit

Schulwegplan Nürtingen-Grundschule

(Getrennte Darstellung Schulwegsicherheit aus 2003 vor Zusammenschluss mit E.O.-Plauen-Grundschule)



! Bethaniendamm / Adalbertstraße

• Beim Überqueren der Adalbertstraße ist Vorsicht geboten.

! Mariannenplatz / Waldemarstraße

• Beim Überqueren der Waldemarstraße und des Mariannenplatzes ist an dieser Stelle auf den abbiegenden Verkehr zu achten.

Quelle Bildausschnitt: CÖGA Gesellschaft für Arbeitsförderung in Köpenick mbH
[Schulwegplan 02G18, Nürtingen-Grundschule](#) (2003)

Darstellung ehemals Nürtingen-Grundschule
 Darstellung ehemals E.O.-Plauen-Grundschule



! Wrangelstraße / Manteuffelstraße

• Besondere Vorsicht wg. Bus- und starkem LKW-Verkehr in der Manteuffelstraße.

! Wrangelstraße / Eisenbahnstraße

• Vorsicht beim Überqueren der Eisenbahnstraße.

! Wrangelstraße / Pücklerstraße

• Vorsicht beim Überqueren der Pücklerstraße wg. parkender PKW in zweiter Reihe und Lieferverkehr.

Quelle Bildausschnitt: CÖGA Gesellschaft für Arbeitsförderung in Köpenick mbH
[Schulwegplan 02G15, E.-O.-Plauen-Grundschule](#) (2003)

Schulwegplan Heinrich-Zille-Grundschule



! Manteuffelstraße / Naunynstraße

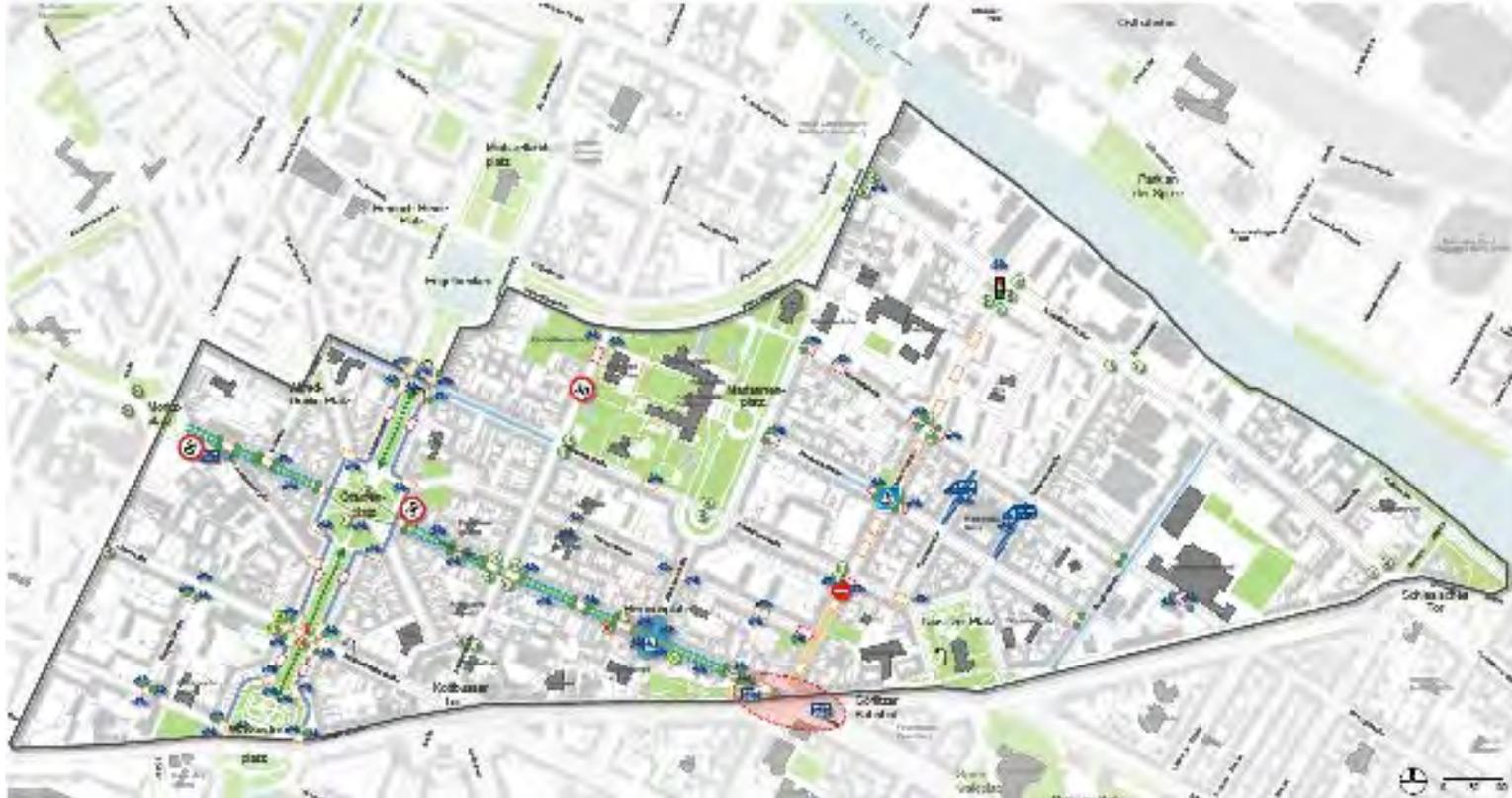
• Beim Überqueren der Manteuffelstraße ist Vorsicht geboten wegen
 - starkem LKW-Verkehr
 - Dauerparkern in der zweiten Reihe

Quelle Bildausschnitt: CÖGA Gesellschaft für Arbeitsförderung in Köpenick mbH
[Schulwegplan 02G29, Heinrich-Zille-Grundschule](#) (2003)

- **Schon 2003 bemängelt**
- Verkehrsaufkommen hat zugenommen, vereinzelte Zebrastreifen sind hinzugekommen

Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Historie: Verkehrssicherheit

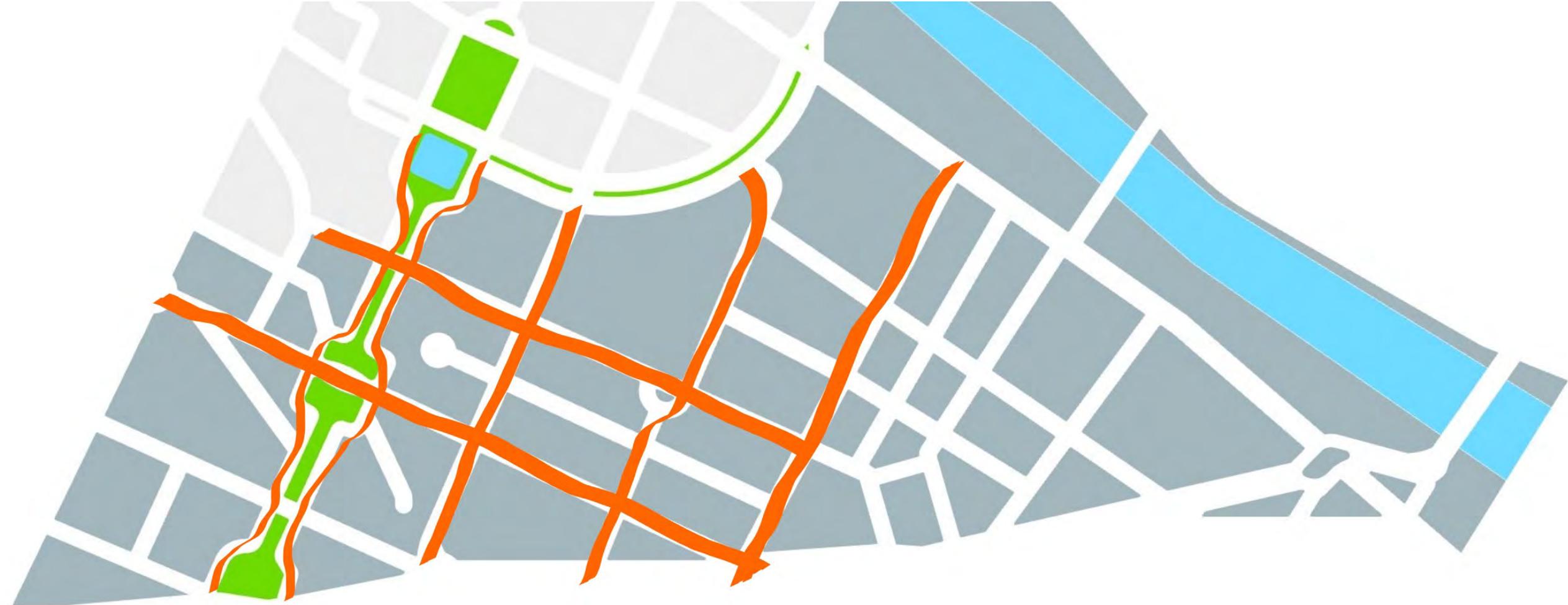


Quelle Bildausschnitt: Integriertes Verkehrskonzept Südliche Luisenstadt 2017/18
Hoffmann-Leichter | Gruppe Planwerk

- Verkehrskonzept von 2018 hat Handlungsbedarf detailliert dokumentiert

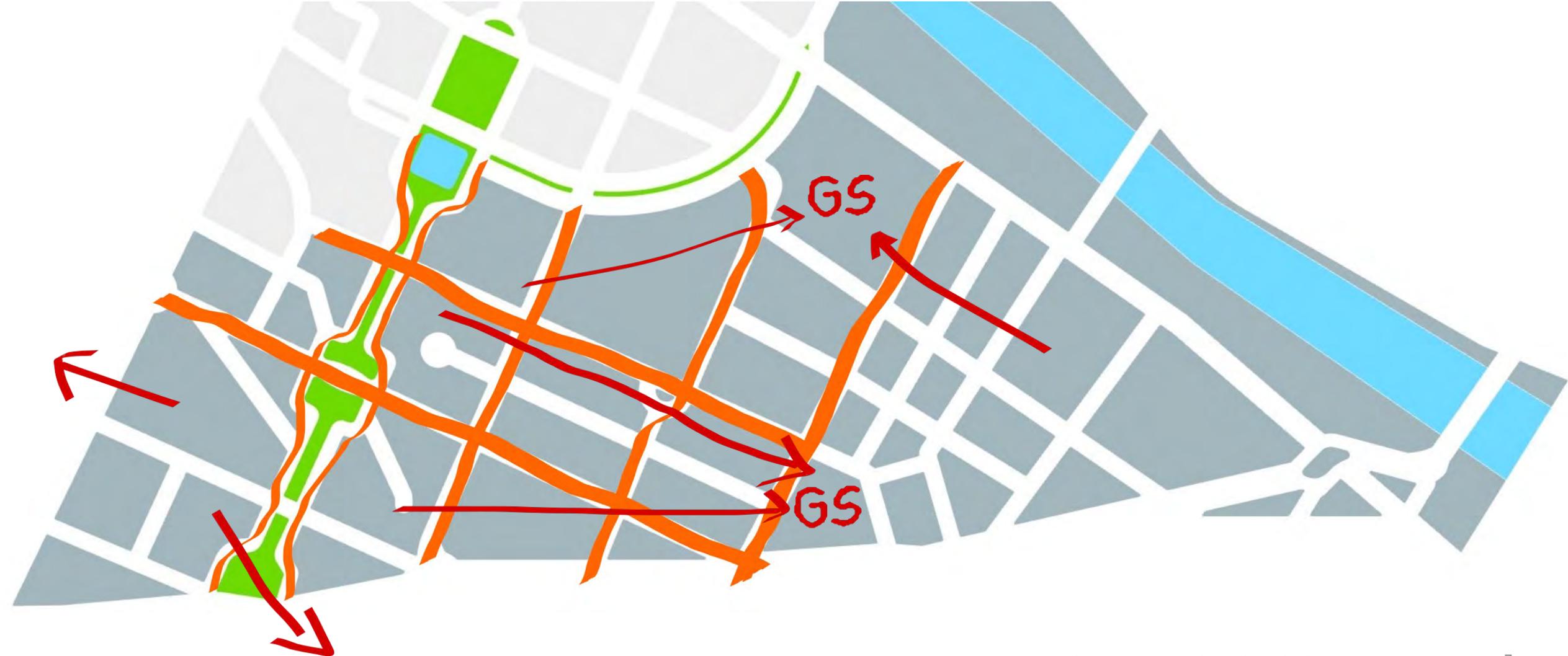
Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Durchgangssachsen



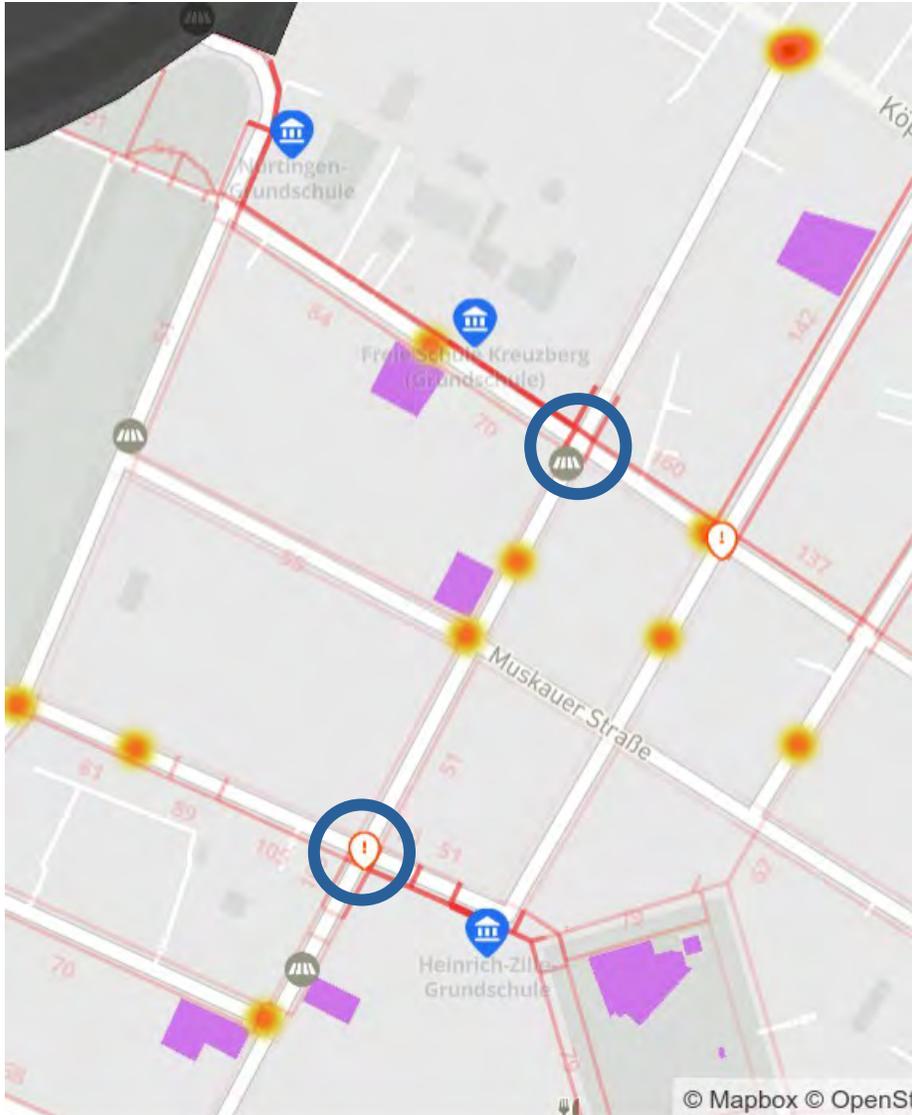
Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Schulwege

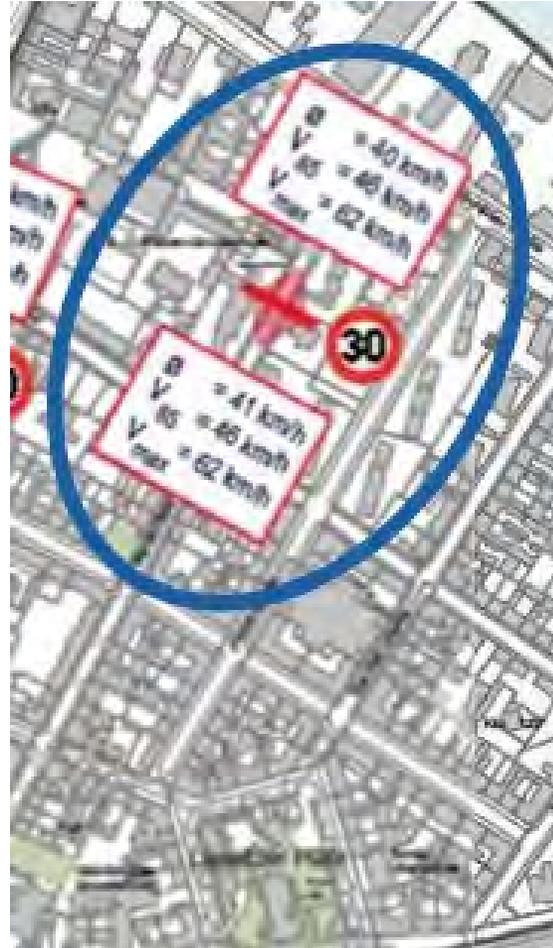


Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Beispiel Manteuffelstr.



Quelle Bildausschnitt: FixMyBerlin Schulweganalyse 2022
Openstreetmap Overlay



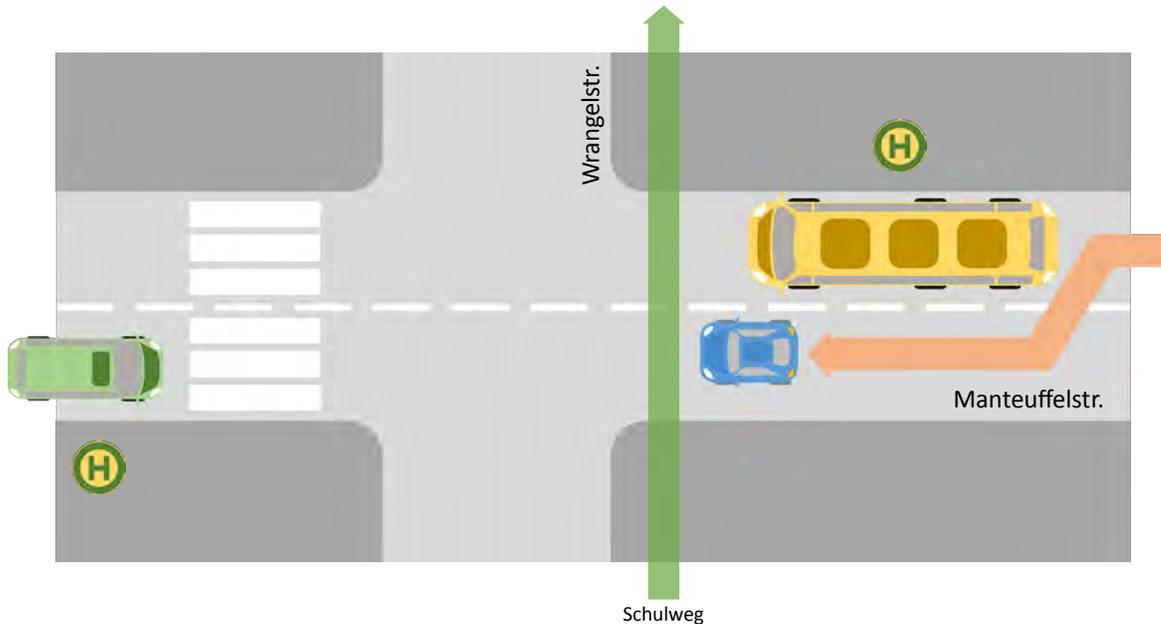
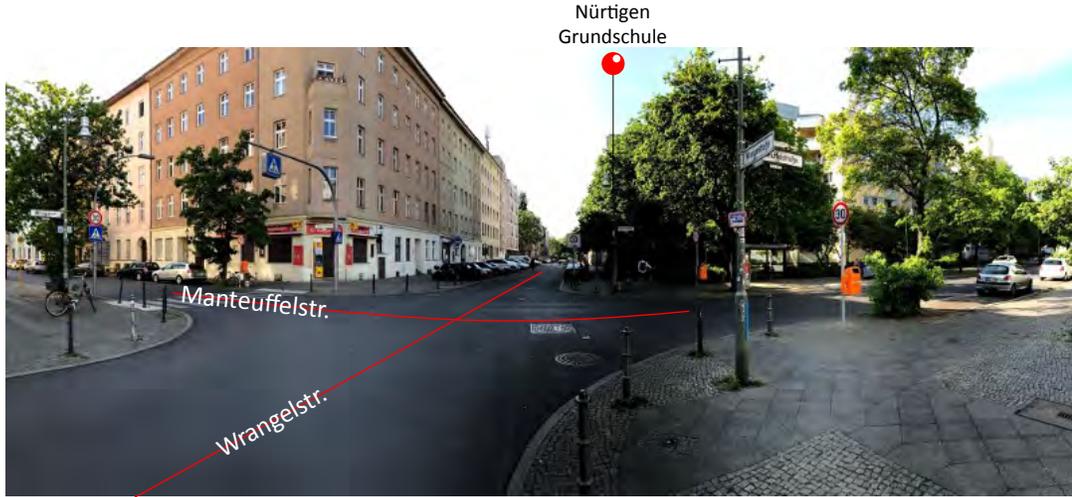
Quelle Bildausschnitt:
Integriertes Verkehrskonzept Südliche Luisenstadt 2017/18
Hoffmann-Leichter | Gruppe Planwerk

- Hohes Verkehrsaufkommen
- Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Besonders viele Schulwegquerungen
- Problematik lange dokumentiert
- Teilspernung schon 2014 beschlossen!
(DS/0886/IV)



Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

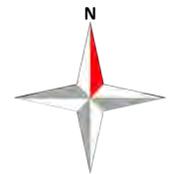
Beispiel Manteuffelstr.



Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

Gesamtkonzept

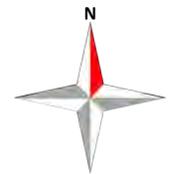
-  Vorhandene Lichtsignalanlage
-  In Planung befindliche Lichtsignalanlage
-  Neu zu installierende Lichtsignalanlage
-  Vorhandener Fußgängerüberweg
-  Zu installierender Fußgängerüberweg
-  Temporäre Sperrung Straßenabschnitt durch ausfahrbare Poller
-  Permanente Sperrung Straßenabschnitt durch feste Poller
-  Fahrtrichtung Kraftfahrzeugverkehr
-  Fahrradstraße
-  Durchfahrt nur für ÖPNV und Radverkehr
-  Durchfahrt nur für Lieferverkehr, Abfallsammel- und Rettungsfahrzeuge, ÖPNV und Radverkehr



Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

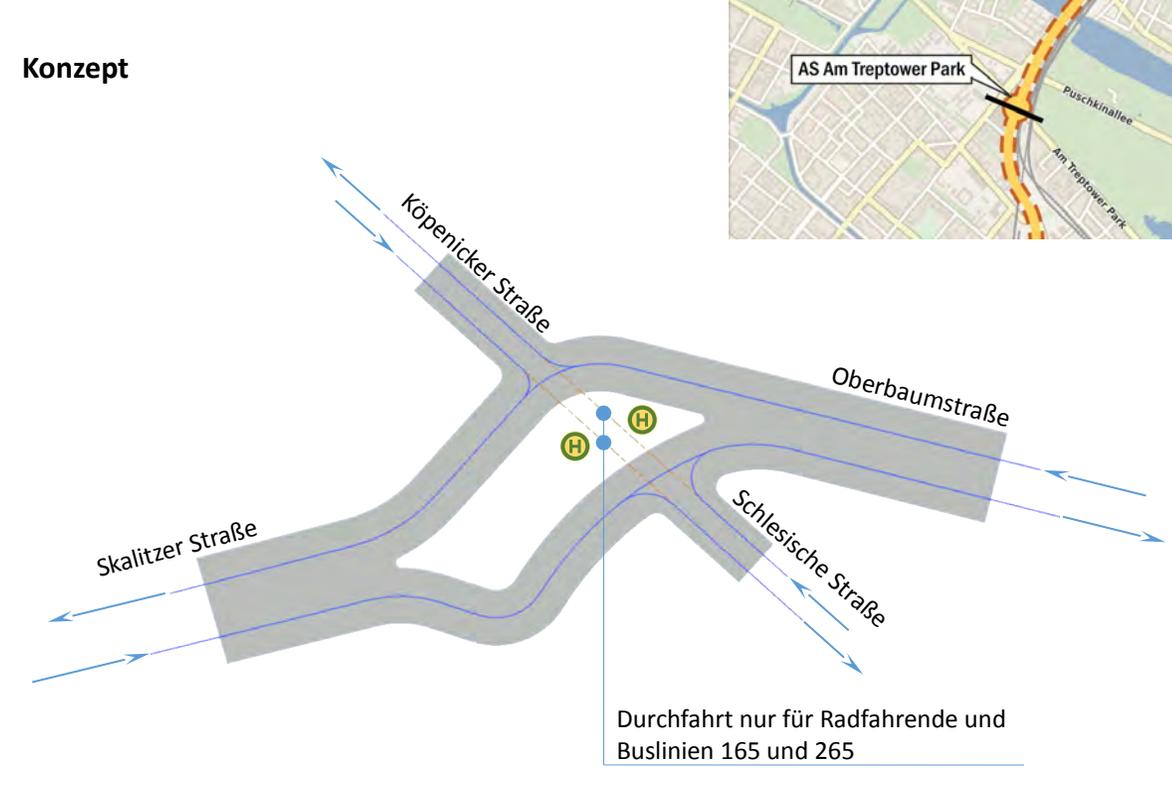
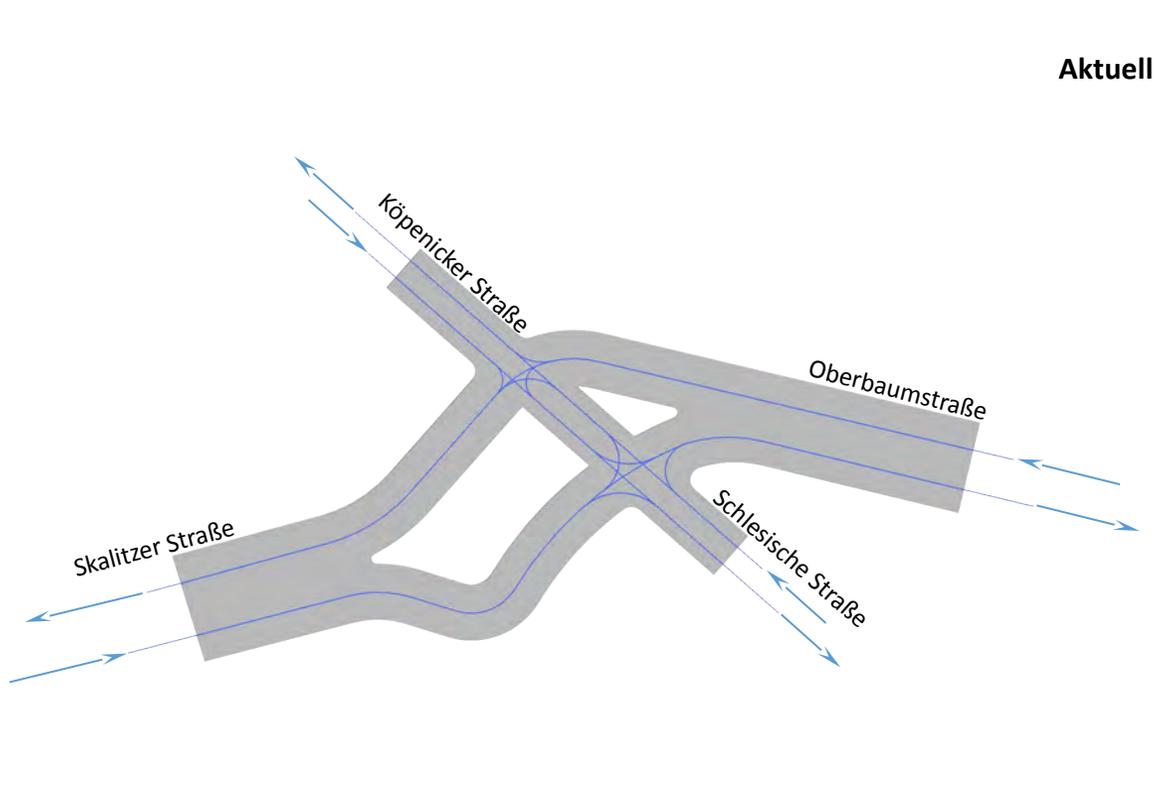
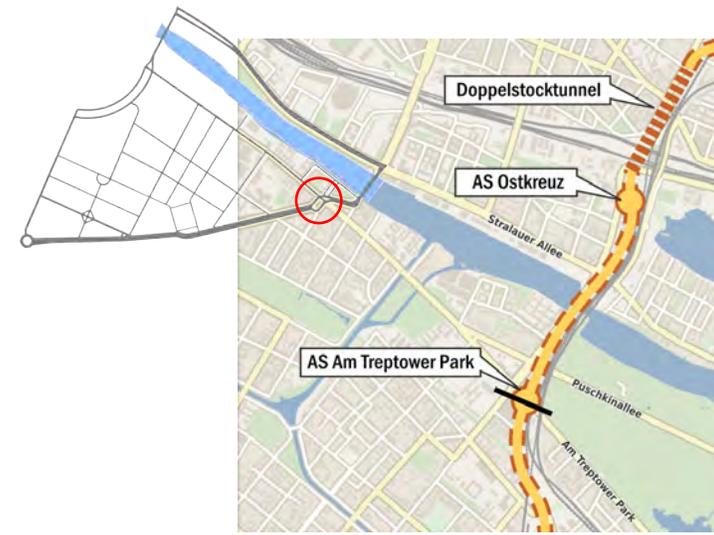
Erste Maßnahmen

-  Vorhandene Lichtsignalanlage
-  In Planung befindliche Lichtsignalanlage
-  Neu zu installierende Lichtsignalanlage
-  Vorhandener Fußgängerüberweg
-  Zu installierender Fußgängerüberweg
-  Temporäre Sperrung Straßenabschnitt durch ausfahrbare Poller
-  Permanente Sperrung Straßenabschnitt durch feste Poller
-  Fahrtrichtung Kraftfahrzeugverkehr
-  Fahrradstraße
-  Durchfahrt nur für ÖPNV und Radverkehr
-  Durchfahrt nur für Lieferverkehr, Abfallsammel- und Rettungsfahrzeuge, ÖPNV und Radverkehr



Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt

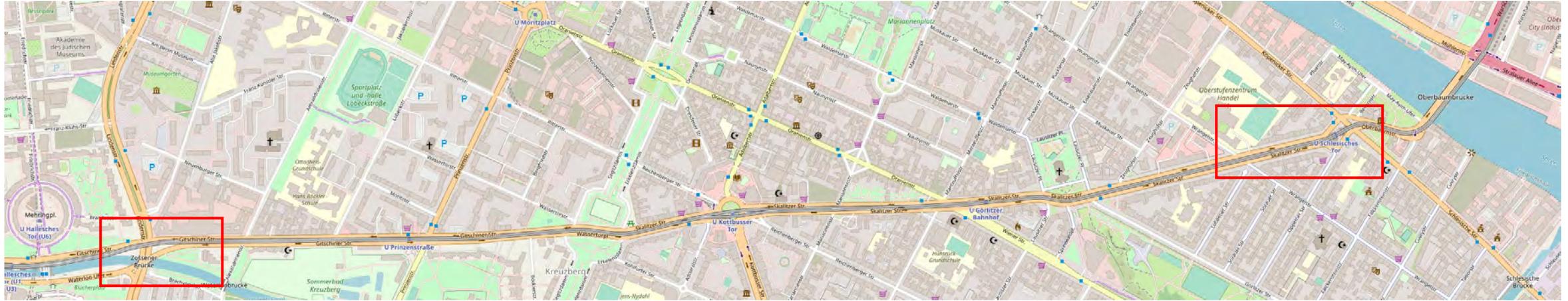
Sperrung Nord-Süd-Querung am Schlesischen Tor



Durchfahrt ausschließlich für Radverkehr und ÖPNV

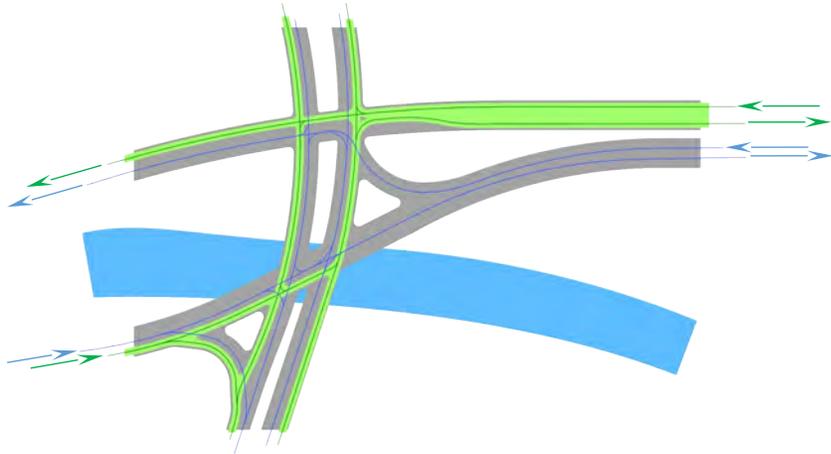
Mühlenstraße / Stralauer Allee: übergeordnete Hauptstraße für den Durchgangsverkehr in Richtung Innenstadt

Kiezblock Kreuzberger Luisenstadt Radbahn



Quelle Ausschnitt Berlin-Kreuzberg : © [OpenStreetMap](#)
[Lizenz](#)

Konzept



Trennung Fuß- und Radverkehr durch die Hochbahn

Konfliktfreie Kreuzungen

